

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://tzteh.nt-rt.ru> || tsd@nt-rt.ru

ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ

Миницилиндры Серия 16, 24, 25



Поскольку в миницилиндрах достигаются высокие скорости перемещения, они оснащаются пластиковыми шайбами на поршне, обеспечивающими бесшумную и мягкую остановку. Кроме этого, миницилиндры серии 25 оснащены устройствами регулируемого демпфирования поршня в конце хода.

Цилиндры серии 24 и 25 имеют магнит на поршне и могут работать с магнитными датчиками. Миницилиндры серии 16, 24 и 25 широко используются в упаковочном оборудовании и в табачной промышленности. Доступны для заказа различные монтажные принадлежности.

Конструкция	закатной с фланцевым креплением
Действие	одностороннего действия с пружинным возвратом; двустороннего действия
Материалы	крышки - алюминий; гильза и шток - нержавеющая сталь; уплотнения - NBR, полиуретан; другое - см. кодировку
Крепление	гайки на крышках, фланец, лапы, кронштейны
Ход* min - max	Серия 16: $\varnothing 8 \div \varnothing 10$: 10 - 250 мм / $\varnothing 12$: 10 - 300 мм / Серия 24 и 25 $\varnothing 16$: 10 - 600 мм / $\varnothing 20 \div \varnothing 25$: 10 - 1000 мм
Диаметр пневмоцилиндра	Серия 16: $\varnothing 8, 10, 12$ мм / Серия 24 и 25: $\varnothing 16, 20, 25$ мм
Рабочая температура	0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (двустороннего действия), 2 ÷ 10 бар (одностороннего действия)
Рабочая среда	чистый воздух, без смазки. Если в системе уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать
Скорость (без нагрузки)	минимальная - 10 мм/с, максимальная - 1000 мм/с

Пневмоцилиндры серия 40



Цилиндры этой серии оснащены устройствами демпфирования в конце хода с регулировкой интенсивности торможения. Кроме того, поршень имеет пластиковые шайбы, обеспечивающие бесшумную остановку в крайних положениях.

В передней крышке пневмоцилиндра расположена направляющая бронзовая втулка, по которой скользит шток. Длина

хода стандартных цилиндров серии 40 - до 1000 мм.

Конструкция	стяжки
Действие	одностороннего действия с пружинным возвратом; двустороннего действия
Материалы	шток из нержавеющей стали AISI 420B (ø50 - 200 мм) или хромированная сталь (ø250 - 320 мм) алюминиевые крышки, гильза - анодированный алюминий, уплотнения - NBR, остальные детали - см. кодировку
Крепление	по резьбовым отверстиям шпилек, передний и задний фланец, лапы, центральная, передняя и задняя подвески, шарниры
Стандартный ход	10 ÷ 2700 мм
Рабочая температура	0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 мм/с
Рабочая среда	чистый воздух, без смазки. Если в системе уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать

Пневмоцилиндры серия 41. Алюминиевый профиль (DIN/ISO 6431)



Цилиндры этой серии оснащены устройствами демпфирования в конце хода с регулировкой интенсивности торможения. Кроме того, поршень имеет пластиковые шайбы, обеспечивающие бесшумную остановку в крайних положениях.

Конструкция	профиль со шпильками внутри
Действие	двустороннего действия
Материал	крышки и поршень - алюминий, шток - нержавеющая сталь AISI 420B, гайка штока - оцинкованная сталь, гильза - анодированный алюминиевый профиль, шпильки и гайки шпилек - оцинкованная сталь, уплотнения - NBR
Крепление	резьбовые отверстия шпилек, передний / задний фланец, лапы, центральная / передняя / задняя подвески, шарниры, цапфа
Стандартный ход	10 ÷ 2700 мм (с кратностью в 1 мм)
Рабочая температура	0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе - 20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 500 мм/с
Рабочая среда	чистый воздух, без смазки. Если в системе уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать

Пневмоцилиндры серия 47



Двустороннего действия, магнитные, с демпфированием. Применение нового профиля с двумя пазами под установку магнитных датчиков позволило улучшить дизайн и снизить стоимость цилиндров серии 47. Длина хода стандартных цилиндров до 2700 мм.

Пневмоцилиндры серия 60



Цилиндры этой серии оснащены устройствами демпфирования в конце хода с регулировкой интенсивности торможения.

Кроме того, эти цилиндры могут быть оборудованы механическим демпфированием для обеспечения безударной установки.

Длина хода - до 1000 мм.

Конструкция	стяжные шпильки
Действие	одностороннего действия с пружинным возвратом; двустороннего действия; тандем, с низким трением (только двустороннего)
Материал	стандартный: крышки и поршень – алюминий; шток – нержавеющая сталь AISI 420B; гильза – анодированный алюминий; гайки, шпильки – оцинкованная сталь; манжеты – PU; с низким трением: стандартные материалы с NBR манжетами поршня и штока (манжета поршня FKM - по заказу); низкотемпературный: стандартные материалы, шток – нержавеющая сталь AISI 420B покрытие хромом, скребок – латунь; гайки – нержавеющая сталь AISI 303, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, манжеты поршня, штока – PU
Крепление	по резьбовым отверстиям шпилек, передний / задний фланец, лапы, центральная / передняя / задняя подвески, шарниры
Стандартный ход	10 ÷ 2700 мм (с кратностью 1 мм)
Рабочая температура	стандартный / с низким трением: 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C) низкотемпературный (версия для -40°C): -40°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -40°C) низкотемпературный (версия для -50°C): -50°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -50°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (стандартный / низкотемпературный); 0,1 ÷ 10 бар (с низким трением)
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 мм/с(стандартный / низкотемпературный); 5 ÷ 1000 мм/с (с низким трением)
Рабочая среда	чистый воздух без масла. Для стандартного исполнения: если уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать

Пневмоцилиндры серия 61 Алюминиевый профиль



Положение поршня определяется магнитными датчиками положения, устанавливаемыми непосредственно в пазы корпуса цилиндра.

Цилиндры оснащены устройствами демпфирования в конце хода с регулировкой интенсивности торможения.

Кроме того, поршень имеет пластиковые шайбы, обеспечивающие бесшумную остановку в крайних положениях. Длина хода - до 1000 мм.

Конструкция	стяжные шпильки внутри профиля
Действие	одностороннего действия с пружинным возвратом; двустороннего действия; тандем, с низким трением (только двустороннего)
Материалы	стандартный: крышки и поршень – алюминий; шток – нержавеющая сталь AISI 420B; гильза – анодированный алюминий, гайки, шпильки – оцинкованная сталь; манжеты – PU; с низким трением: стандартные материалы с NBR манжетами поршня и штока (манжета поршня FKM - по заказу); низкотемпературный: стандартные материалы, шток – нержавеющая сталь AISI 420B покрытие хромом, скребок – латунь; гайки – нержавеющая сталь AISI 303, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, манжеты поршня, штока – PU
Крепление	передний / задний фланец, лапы, центральная / передняя / задняя подвески, шарниры
Ход min - max	10 ÷ 2700 мм (с кратностью 1 мм)
Рабочая температура	стандартный / с низким трением: 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе - 20°C) низкотемпературный (версия для -40°C): -40°C ÷ +60°C (при сухом воздухе - 40°C) низкотемпературный (версия для -50°C): -50°C ÷ +60°C (при сухом воздухе -50°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (стандартный / низкотемпературный); 0,1 ÷ 10 бар (с низким трением)
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 мм/с (стандартный / низкотемпературный); 5 ÷ 1000 мм/с (с низким трением)
Рабочая среда	чистый воздух без масла. Для стандартного исполнения: если уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://tzteh.nt-rt.ru> || tsd@nt-rt.ru